

V80 - Le Canal des 2 Mers à Vélo

Synthèse de l'étude de fréquentation
et des retombées économiques en 2023



1 900 000
sorties
cyclistes

501
STRUCTURES

labellisées «Accueil Vélo»



750 KM

d'itinéraire de
Royan à Sète

**7
&
2**

départements
régions

**6
&
30**

tronçons
étapes

20
AOC

et près de 30 AOP,
IGP et AOC

64,2
MILLIONS €

de retombées
économiques

itinérants
au km par an

comparatif autres itinéraires

259

EV1 - vélodyssée

459

La Loire à vélo

255

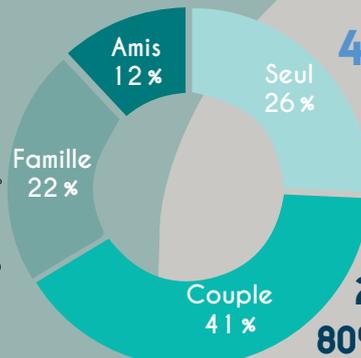
V80 - Canal des 2 mers à vélo

236

EV7 - ViaRhône



Profil des cyclistes



48% d'excursionnistes
&

52% de touristes
dont

20% de touristes itinérants

80% de touristes en séjour

Les touristes itinérants

les découvreurs : itinérance de 3 à 7 jours
les performeurs : itinérance de 7 jours et plus

200 000
sorties
itinérantes

53 %
utilisent
le train

12,8
JOURS

durée moyenne
de séjour

63 KM

distance moyenne
parcourue par jour

10%

des cyclistes
sont itinérants

où dorment-ils ?

Camping 36%

Hôtel 25%

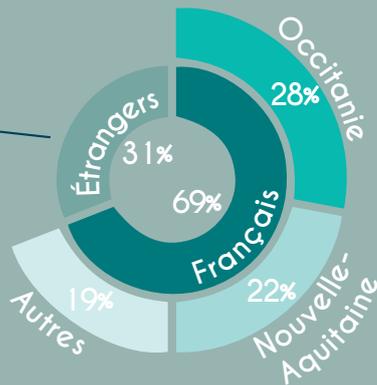
Chambre d'hôtes 20%

Non marchand 10%

Gîte & meublé 9%

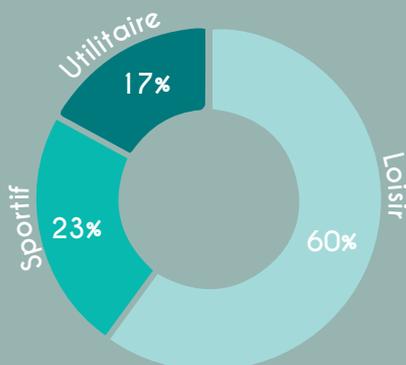
origine des touristes
itinérants

D'où viennent-ils ?



Les excursionnistes

Répartition par
catégorie de pratique



Combien sont-ils à rejoindre l'itinéraire
à vélo depuis leur domicile ?

84%

Utilitaire

82%

Sportif

72%

Loisir

930 000
sorties
excursionnistes

Loisir : pratiquant dans une logique de loisir à proximité des agglomérations avec des pics autour de Bordeaux et Toulouse

60%

Sportif : excursionniste parcourant l'itinéraire pour faire du sport

23%

Utilitaire : parcourant l'itinéraire pour se rendre au travail, à l'école, faire les courses ...

17%



où dorment-ils ?

Non marchand 50%

Camping 32%

Gîte & meublé 11%

Hôtel 4%

Chambre d'hôtes 2%

800 000

sorties
touristiques
en séjour

Les touristes en séjour

Des séjours touristiques concentrés sur les littoraux

durée moyenne
de séjour

8,5
JOURS

nombre moyen de
cyclistes par groupe

2,6

distance moyenne
parcourue par sortie

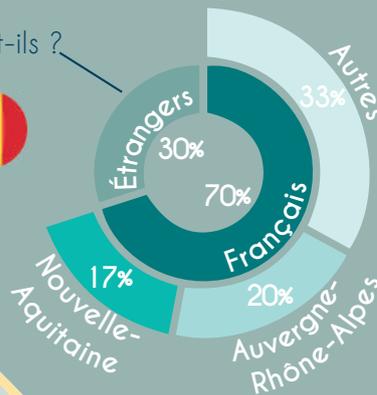
34 KM

part des touristes en séjour
ayant choisi leur destination
pour la pratique du vélo

77%

origine des touristes en séjour

D'où viennent-ils ?



NOUVELLE-AQUITAINE

compteur
enquête

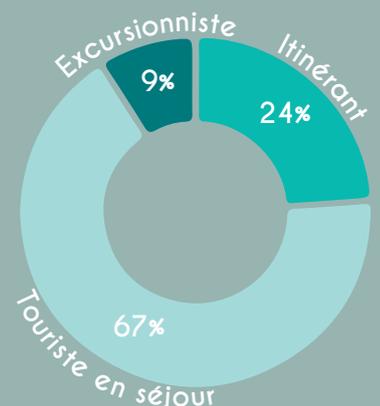


Les dépenses

Des niveaux de dépenses portés par l'hébergement et la restauration liés à la part importante d'itinérants séjournant en hôtel et au nombre important d'étrangers.

64,2 M
d'euros de
retombées
économiques

Retombées économiques



Dépenses moyennes

83€



Touriste itinérant

56€



Touriste en séjour

6€



Excursionniste

Lexique

Touriste : cycliste passant au moins une nuit en dehors de son domicile principal.

Touriste en séjour : cycliste touriste des catégories sportifs, loisirs et utilitaires.

Touriste itinérant : touriste se déplaçant à vélo en changeant d'hébergement au fil de sa progression. Cette catégorie n'inclut pas les cyclistes effectuant des parcours à la journée en se déplaçant d'hébergement en hébergement par un autre mode de transport (le plus souvent la voiture).

Excursionniste : cycliste randonnant à la journée ou moins, hébergé la nuit d'avant et d'après la randonnée dans son domicile principal.

Cycliste sportif : cycliste, touriste ou excursionniste, utilisant un équipement particulier (vélo de route, cuissard, chaussures à cale ...), se déplaçant à la journée ou moins et parcourant des distances généralement élevées par sortie (+ de 50 km).

Cycliste utilitaire : cycliste, touriste ou excursionniste, résident ou non, utilisant le vélo pour un motif autre que la promenade, par exemple achats, démarches, travail ...

Cycliste loisir : regroupe les autres catégories de cyclistes, touristes ou excursionnistes, se déplaçant à la journée ou moins et parcourant généralement des distances faibles (<50 km).

Sortie cycliste : correspond à un nombre d'équivalent cyclistes ou nombre de personnes empruntant la voie. Il ne s'agit pas d'un nombre de personnes uniques mais s'apparente à un nombre d'entrées dans un monument. Par simplification, ce terme est souvent remplacé par «nombre de cyclistes».

La méthode d'observation Eva-vélo portée par Vélo & Territoires

36 compteurs implantés,
un tous les 21 km

1 765 questionnaires recueillis

20 points d'enquêtes situés,
un tous les 39 km

874 interviews effectués

45 jours d'enquêtes d'avril
à novembre 2023

Cette étude a été financée par :



V80 - Le Canal des 2 Mers à Vélo

Bilan cyclo 2024

Source : Bilan éco visio CD Aude
ADT Aude / Pôle Ingénierie-Développement



LE DÉPARTEMENT DE L'AUDE

ECOCOMPTEURS AUDE

190 979 passages aux **6** écocompteurs :

40 188 - Castelnaudary

30 346 - Bram

46 660 - Carcassonne

16 619 - Homps

26 912 - Sallèles-d'Aude vers Carcassonne

30 254 - Sallèles-d'Aude vers Béziers

+1,3%

par rapport à 2023



Fréquentation stable des **vacances d'avril aux vacances de la Toussaint** avec un pic de fréquentation important au mois de **mai**.

QUALIFICATION ACCUEIL VÉLO

604 labellisés sur l'itinéraire V80

+19%

par rapport à 2023

dont **215** dans l'Aude

+21%

par rapport à 2023

Loueurs/
Réparateurs
5%

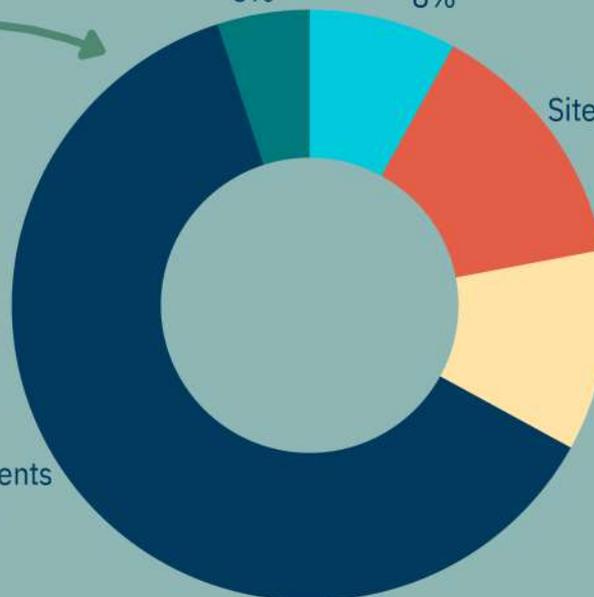
Offices de
tourisme
8%



Sites touristiques
14%

Restauration
11%

Hébergements
62%



PROMOTION WEB

Audience "France Vélo Tourisme" : Le Canal des 2 mers à Vélo en **10ème** position des consultations sur **75** itinéraires nationaux.

L'AUDE

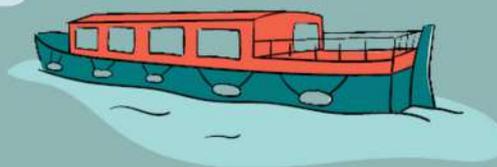
Agence de
Développement
Touristique



Le Canal des Deux-Mers

Bilan fréquentation fluviale 2024

Source - Bilan VNF Sud/Ouest



BILAN NAVIGATION

39 309 passages sur **21** écluses de comptage le long de l'itinéraire **Le Canal des Deux-Mers** (dont **8** dans l'Aude).

-2,4%

Les facteurs de la baisse de fréquentation : J.O Paris, inflation, vacances scolaires tardives, absence de weekends prolongés, élections législatives, crise économique européenne, météo maussade.

par rapport à 2023

Bonne fréquentation toutefois par rapport aux autres voies d'eau à l'échelle nationale.

- >Péniches-hôtel : baisse de l'activité de **15,4%**.
- >Bateaux promenade : stagnation de l'activité à **-0,67%**.
- >Plaisance Privée : en recul de **10,3%**.
- >Location de bateaux : stagnation du trafic des unités de location à **+0,38%**.



Le trafic fluvial est essentiellement concentré sur l'itinéraire du **Canal du Midi** avec un pic de + de **6000** passages à l'écluse d'Argens-Minervois.

La fermeture provisoire de la base de Négra (Montesquieu Lauragais) a réduit le taux d'occupation du port de Castelnaudary.

Saison favorable pour le **secteur Minervois** (+ **70%** à l'écluse de Sallèles au mois de mai, **+28,5%** à l'écluse de Homps et **+15,7%** à l'écluse d'Argens pour le mois d'août). Souvent source d'anxiété, les **néo navigants** privilégient le Grand Bief avec peu d'écluses sur le parcours.

La **clientèle espagnole** est en hausse pour la saison 2024.

70% des clients des bateaux de location sont **étrangers** et viennent principalement des destinations lointaines: Afrique du Sud, Australie et Nouvelle-Zélande.